

Bijlage 2



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

RWS INFORMATIE

Rapport toetsing realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet

Jaar: 2016

| | |
|--------|-------------|
| Datum | 29 mei 2017 |
| Status | definitief |

Colofon

| | |
|-----------------|-----------------|
| Uitgegeven door | Rijkswaterstaat |
| Informatie | Mevr. M. Bakker |
| Telefoon | 06-54674791 |
| Fax | |
| Uitgevoerd door | |
| Opmaak | |
| Datum | 29 mei 2017 |
| Status | definitief |
| Versienummer | 2 |

Inhoud

- 1 Inleiding—6**
- 2 Toetsing aan de risicoplafonds—9**
- 3 Realisatie—12**

Bijlagen

- 1 ligging basisnet wegvakken per provincie
- 2a realisatiecijfers 2016
- 2b realisatiecijfers wegvakken N7 en Z54 uitgesplitst naar hoofdrijbaan en parallelbaan
- 3 realisatiecijfers nog niet in basisnet opgenomen wegvakken
- 4 vergelijk realisatiecijfer per stofcategorie met hoeveelheid in basisnet

1 Inleiding

Op basis van artikel 15 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de artikelen 9 tot en met 12 van de Regeling basisnet is de Minister verplicht om te onderzoeken in hoeverre één of meer van de in de Regeling basisnet vastgestelde risicoplafonds worden overschreden. De Regeling basisnet is per 1 april 2015 in werking getreden.

Deze rapportage bevat de resultaten van de toetsing van de realisatiecijfers van het vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet over het jaar 2016.

Als infrastructuurbeheerder voert Rijkswaterstaat (RWS) de tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen op de in Basisnet opgenomen wegen uit.

Basisnet bevat ongeveer 450 wegvakken. Omdat het uitvoeren van tellingen erg kostbaar is, is bepaald dat elk jaar één vijfde deel van de in Basisnet opgenomen wegen wordt geteld. Daarnaast zijn wegvakken samengevoegd waardoor uiteindelijk 250 wegvakken zijn overgebleven waar tellingen plaats vinden. Een telvak kan dus representatief zijn voor meerdere Basisnet wegvakken. De telling heeft plaatsgevonden door middel van camera's conform de telmethodiek¹. Afhankelijk van de intensiteit is er gedurende 1 of 2 weken geteld. Voor een betrouwbaar beeld wordt niet geteld in de winter- en zomermaanden. Deze telresultaten zijn vervolgens geëxtrapoleerd naar jaarintensiteiten.

De verscheidenheid aan vervoerde stoffen over de transportroutes is zo groot, dat een risicoanalyse per stof zeer arbeidsintensief zal zijn. Uit praktische overwegingen zijn de stoffen in een beperkt aantal stofcategorieën samengenomen en wordt in de risicoanalyse een voorbeeldstof per stofcategorie gehanteerd. De indeling van de stofcategorieën en voorbeeldstoffen is zodanig gekozen dat stoffen met vergelijkbare stof- en schade eigenschappen per stofcategorie zijn samengenomen en zoveel als mogelijk overeenkomen met de meest vervoerde stoffen². In tabel 1 zijn de voorbeeldstoffen per stofcategorie opgenomen.

| Stofcategorie | omschrijving | voorbeeldstof |
|---------------|--|------------------|
| GF1 | Gas flammable (brandbaar gas) | Ethyleenoxide |
| GF2 | Gas flammable | n-Butaan |
| GF3 | Gas flammable | Propaan |
| GT2 | Gas toxic (toxisch gas) | Methylmercaptaan |
| GT3 | Gas toxic | Ammoniak |
| GT4/GT5 | Gas toxic | Chloor |
| LF1 | Liquid flammable (brandbare vloeistof) | Heptaan |
| LF2 | Liquid flammable | Pentaan |
| LT1 | Liquid toxic (toxische vloeistof) | Acrylnitril |
| LT2 | Liquid toxic | Propylamine |
| LT3 | Liquid toxic | Acroleïne |

Tabel 1: voorbeeldstoffen per stofcategorie

De indeling van de gevaarlijke stoffen in stofcategorieën is gebaseerd op de aggregatietoestand (L = liquid, G = gas), brandbaarheid (F = flammable), toxiciteit

¹ Telmethodiek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, Rijkswaterstaat, 23 augustus 2005

² Handleiding Risicoanalyse Transport (HART), RIVM, 11 januari 2017

(T = toxic) en vluchtigheid van de stof. Een hoger getal (1, 2, etc.) achter de lettercode duidt op een hoger gevaar, dus is een stof in bijvoorbeeld stofcategorie GT3 een toxischer gas dan een stof in stofcategorie GT2.

Sommige stoffen zijn zowel toxisch als brandbaar. Deze stoffen worden bij het uitwerken van de tellingen naar jaarintensiteiten voor 100% meegeteld in de categorie brandbare gassen (GF) of brandbare vloeistoffen (LF) en voor een bepaald deel (afhankelijk van de kans dat de stof ontbrandt) ook nog meegeteld in de categorie toxische gassen (GT) of toxische vloeistoffen (LT). De reden dat deze stoffen slechts voor een beperkt deel als toxisch worden meegeteld, is dat de toxische effecten alleen optreden indien de stof niet tot ontbranding komt.

In Basisnet worden uitsluitend de transporten in bulk (tankwagens en tankcontainers) van brandbare en/of toxische tot vloeistof verdichte gassen en brandbare en/of toxische vloeistoffen beschouwd.

In figuur 1 is weergegeven welke wegvakken zijn geteld in 2016. Tevens is aangegeven voor welke andere wegvakken de getelde wegvakken ook representatief zijn. In bijlage 1 zijn figuren opgenomen met de ligging van alle wegvakken uit Basisnet. De gemeente Den Haag heeft in 2016 twee tellingen laten uitvoeren ter plaatse van de Utrechtsebaan. Dit wegvak is niet opgenomen in basisnet, maar de telresultaten zijn wel representatief voor de wegvakken Z16a (A12: afrit 4 (Voorburg) - knp. Prins Clausplein) en Z16b (A12: afrit 3 (Den Haag Bezuidenhout) - afrit 4 (Voorburg)). De telresultaten zijn in deze rapportage meegenomen.

Vervolgens zijn met deze realisatiecijfers als input de risico's berekend.

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van RBMII-versie 2.3³. Voor de berekening van de PR 10^{-6} contour en de toetsing aan het PR-plafond is gerekend met alle vervoerde stoffen. Voor de berekening van de PR 10^{-7} contour en de toetsing aan het GR-plafond is alleen gerekend met de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico. Voor de wegbreedte is gerekend met de werkelijke wegbreedte zoals die gold ten tijde van de berekening. In bijlage 2 zijn de realisatiecijfers en de berekeningsresultaten weergegeven. De volgorde is conform de Regeling basisnet.

Merk op dat het feit dat de realisatiecijfers op een bepaald traject groter zijn dan de hoeveelheden welke zijn opgenomen in de Tabel Basisnet Weg bij de Regeling basisnet (GF3) en de bijlage bij de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten (overige stofcategorieën), nog niet hoeft te betekenen dat dan ook de risicoplafonds worden overschreden. Een grotere hoeveelheid in één of meer stofcategorieën kan worden gecompenseerd door een lagere hoeveelheid in één of meer andere stofcategorieën.

Indien sprake is van een (dreigende) overschrijding van de risicoplafonds gaat de minister in overleg met de vervoerssector om maatregelen te treffen om de overschrijding tegen te gaan.

In de periode 11 oktober tot en met 22 december 2016 was er geen vrachtverkeer mogelijk op de Merwedeburg. Het vrachtverkeer moest omrijden. Deze tijdelijke afsluiting heeft geen invloed gehad op de monitoring omdat in deze periode ter plaatse van de brug en de omleidingsroute geen tellingen zijn uitgevoerd.

³ Per februari 2017 is versie 2.4 beschikbaar. Dit leidt echter niet tot andere rekenuitskomsten



Figuur 1: ligging getelde wegvakken 2016

2 Toetsing aan de risicoplafonds

Figuur 2 geeft per plafond (PR 10^{-6} en waar van toepassing PR 10^{-7}) de toetsing weer. Er wordt onderscheid gemaakt tussen trajecten met een overschrijding van de PR 10^{-6} afstand (rood) en van de PR 10^{-7} afstand (oranje). Uit figuur 2 blijkt dat er één traject is waar het PR 10^{-6} plafond wordt overschreden en één traject waar het PR 10^{-7} plafond wordt overschreden.

Overschrijding risicoplafonds in 2016



Figuur 2: toetsing van het gerealiseerde transport aan de risicoplafonds

Tabel 2 geeft weer op welke trajecten met hoeveel meter de risicoplafonds worden overschreden. De volgorde van de trajecten is op mate van overschrijding.

| wegvak | Geteld op | Naam basisnetweg | PR 10^{-6} (m) | Overschrijding (m) | PR 10^{-7} (m) | Overschrijding (m) |
|--------|-----------|--|------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| Z148 | Z148 | A15: omleidingsroute Thomassentunnel | 27 | 35 | | |
| Z16b | Z16c | A12: afrit 3 (Bezuidenhout) - afrit 4 (Voorburg) | 0 | n.v.t. | 9 | 4 |

Tabel 2: overschrijding risicoplafonds

Uit tabel 2 blijkt dat er twee trajecten zijn waar een risicoplafond wordt overschreden.

Bijzonderheden:

1. De overschrijding van het PR 10^{-6} plafond bij wegvak Z148 (A15: omleidingsroute Thomassentunnel) wordt veroorzaakt door een verschil in wegtype. In basisnet is dit wegvak opgenomen als snelweg. Er is echter sprake van een BuBeKo (weg buiten de bebouwde kom). Er is gerekend met BuBeKo. Dat levert een PR 10^{-6} op van 62 m. Binnen deze afstand zijn geen objecten gelegen.
Pas nadat het wegtype, en daarmee het plafond, in de Regeling basisnet zijn aangepast kan worden beoordeeld of nog steeds sprake is van een overschrijding. Er is voor de periode tot aanpassing van de Regeling basisnet geen reden om maatregelen te treffen.
2. Voor wegvak Z16b (A12: afrit 3 (Bezuidenhout) - afrit 4 (Voorburg)) is gebruik gemaakt van de telling die door de gemeente Den Haag is uitgevoerd ter plaatse van de Utrechtsebaan. Dit wegvak is niet opgenomen in basisnet maar de telresultaten zijn wel representatief voor wegvak Z16b. Dit jaar heeft de gemeente Den Haag twee keer een telling laten uitvoeren: één in juni en één in november. In deze rapportage zijn de resultaten van de telling van november gebruikt omdat deze de hoogste intensiteiten heeft en omdat de telling in juni buiten de telperiode conform de telmethodiek valt. Indien wordt uitgegaan van de telresultaten van juni is geen sprake van overschrijding van het PR 10^{-7} plafond. Ook in 2015 was geen sprake van overschrijding van risicoplafonds. In 2017 zal weer een telling worden uitgevoerd. Geadviseerd wordt om de resultaten van deze nieuwe tellingen af te wachten.
3. Voor wegvak Z77a (omleidingsroute Noordtunnel in oostelijke richting van A15 afrit 21 tot hm-paal 22.1 op de N915) worden de telresultaten van wegvak Z77b (omleidingsroute Noordtunnel van A15 afrit 21 tot A15 afrit 22 m.u.v. wegvak Z77a) gebruikt. Echter, omdat wegvak Z77a alleen de zuidelijke rijbaan betreft, is voor de berekening de helft van de telresultaten gebruikt.
4. In 2015 was ter plaatse van de wegvakken Ze61 (N61: N252 (Terneuzen) - N62 (Terneuzen)) en Ze60 (N61:N61/N62 (Terneuzen) - N61/N252 (Terneuzen)) sprake van een overschrijding van het PR 10^{-6} plafond. Na de telling is de Sluiskiltunnel opengesteld. In 2016 is ter plaatse een (her)telling uitgevoerd. Uit de resultaten blijkt dat een deel van het vervoer is verschoven naar het wegvak waarin de Sluiskiltunnel ligt. Er is geen sprake meer van overschrijding van het PR 10^{-6} plafond.
5. In 2014 is wegvak G78 (A15: afrit 33 (Tiel) - afrit 34 (Echteld)) geteld. De telresultaten van dit wegvak werden toen ook representatief beschouwd voor wegvak G16 (A15: afrit 34 (Echteld) - Knp. Valburg). Toen bleek dat

ter plaatse van wegvak G16 sprake was van een "overschrijding"⁴ van het PR 10^{-6} plafond. Omdat wegvak G16 nabij bedrijf Nefco (LPG terminal) ligt en in de vergunning (december 2012) specifieke regels zijn opgenomen over de aan- en afvoeroute van vervoer van gevaarlijke stoffen tussen de inrichting en de A15, is wegvak G78 niet meer representatief voor wegvak G16. Daarom is besloten om in 2016 de wegvakken G78 en G16 apart te tellen. Uit de resultaten blijkt dat bij beide wegvakken geen sprake is van een overschrijding van het PR 10^{-6} plafond.

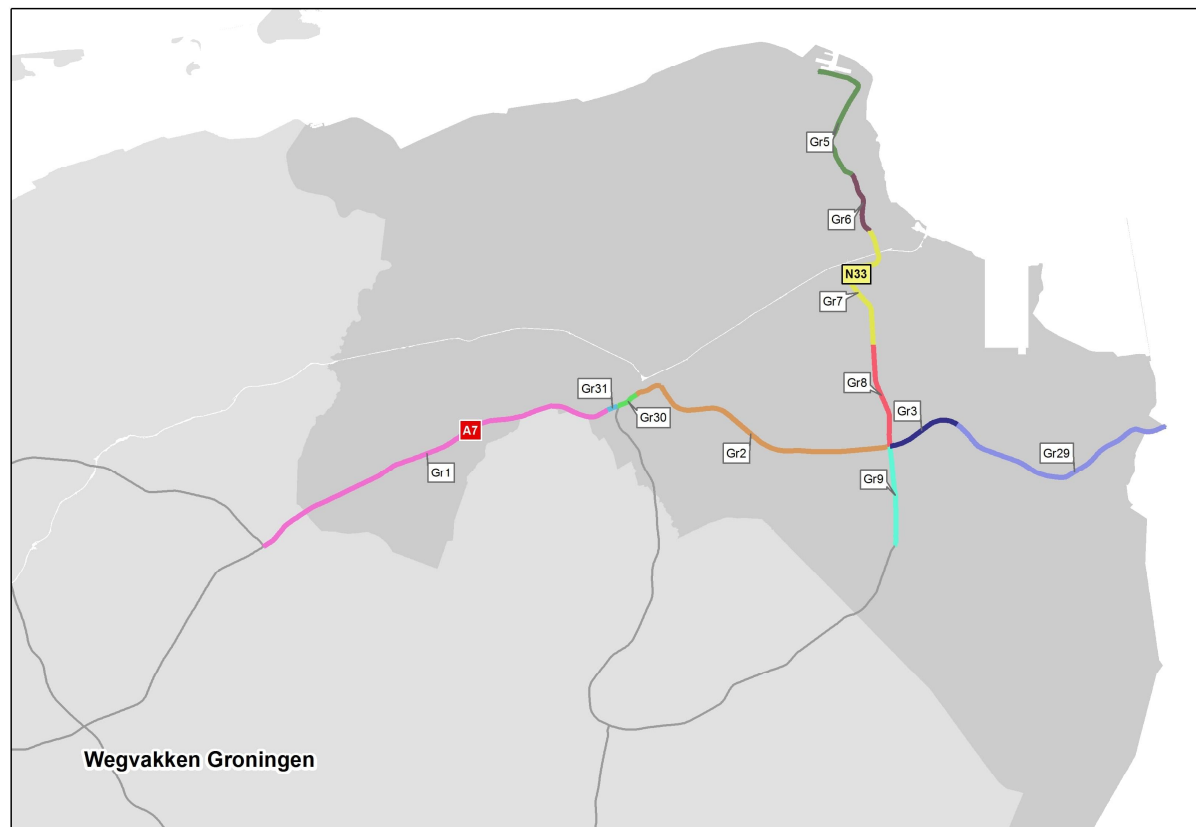
6. Op de wegvakken N7 (A4: Knp. De Hoek – afrit 3 (Hoofddorp) en Z54 (A16: Knp. Terbregseplein – afrit 25 (Rotterdam Centrum) is sprake van een structuur van hoofdrijbaan en parallelbaan. In de toelichting op de wijziging van de Regeling basisnet van 22 november 2016 is vastgelegd dat aan de hand van de resultaten van de tellingen zal worden bepaald of er sprake is van gering transport van brandbare vloeistoffen op de parallelbaan. Dit met als doel om op basis van die resultaten een besluit te nemen over of het plasbrandaandachtsgebied (PAG) in de toekomst zal worden gemeten vanaf de hoofdrijbaan in plaats van vanaf de parallelbaan. Uit de resultaten blijkt dat op wegvak N7 87 % van de brandbare vloeistoffen op de hoofdrijbaan rijdt en 13 % op de parallelbaan. Op wegvak Z54 rijdt 81 % van de brandbare vloeistoffen op de hoofdrijbaan en 19 % op de parallelbaan. In bijlage 2b zijn de uitgesplitste telresultaten opgenomen.
7. November 2014 en mei 2015 zijn 2 nieuwe wegen opengesteld: respectievelijk de A4 bij Steenbergen en de Sluiskiltunnel. In 2016 heeft op deze wegvakken een telling plaatsgevonden (wegvakken B57: A4: afrit 24 (Dinteloord) – afrit 25 (Steenbergen) en Ze17: N62: knooppunt Axelsche Gat – afrit N290 (Terneuzen) (inclusief Sluiskiltunnel)). Omdat deze wegvakken nog niet zijn opgenomen in basisnet, kunnen de telresultaten nog niet getoetst worden aan de risicoplafonds.

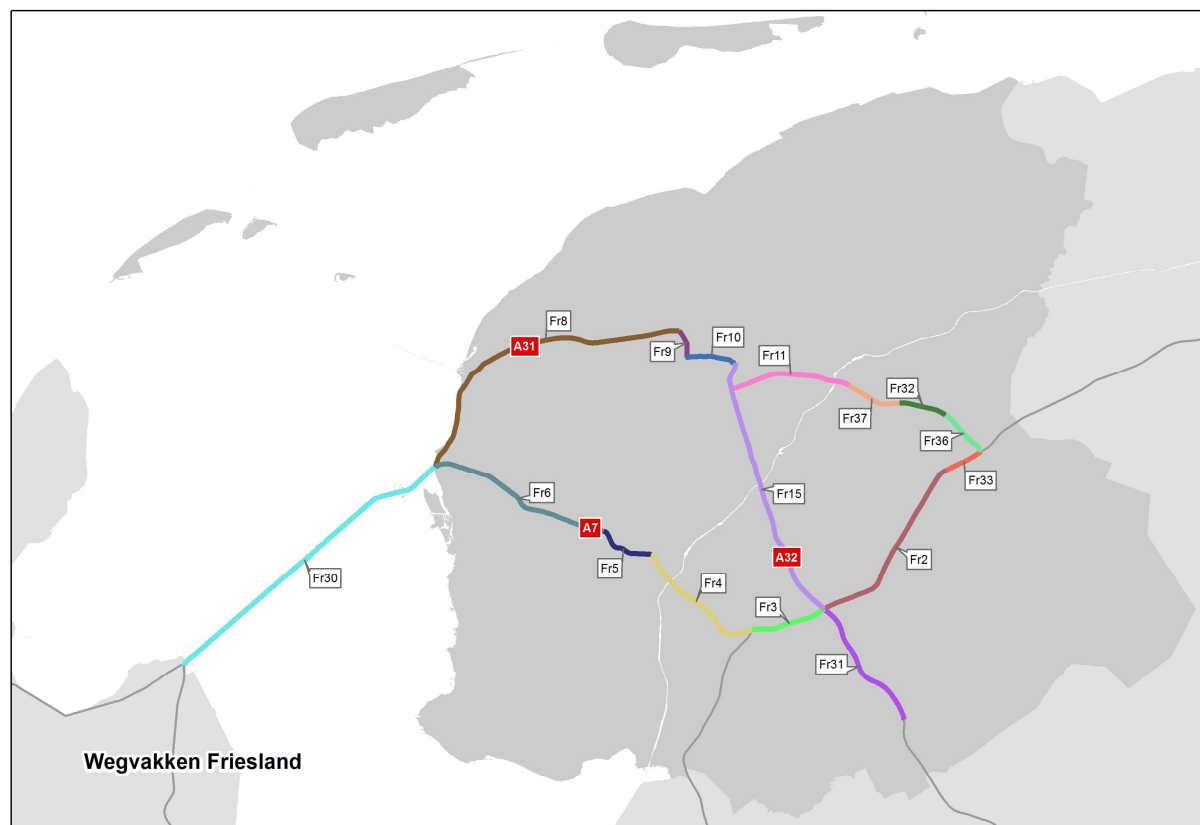
⁴ In 2014 was het Basisnet nog niet inwerking getreden. Daarmee waren de risicoplafonds in 2014 nog niet van kracht. En daarom kan formeel in 2014 nog geen sprake zijn van toetsing aan en van overschrijding van risicoplafonds.

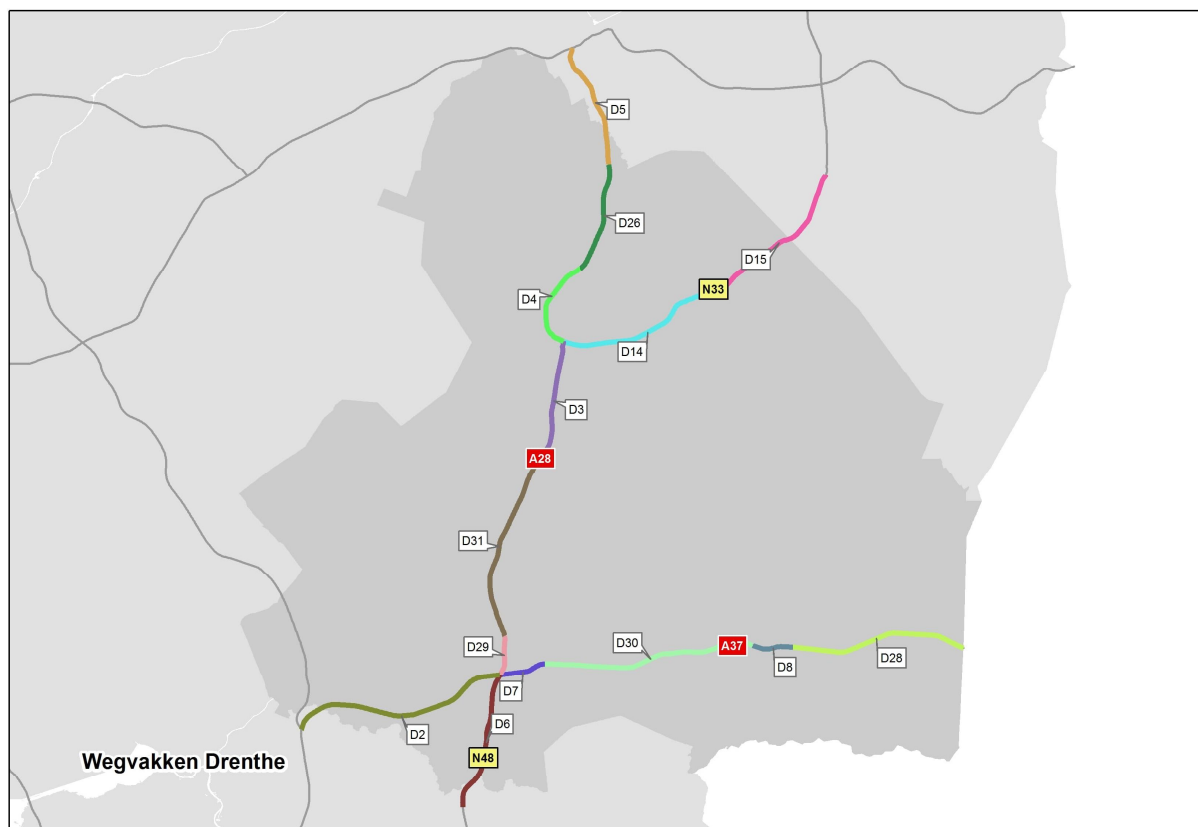
3 Realisatie

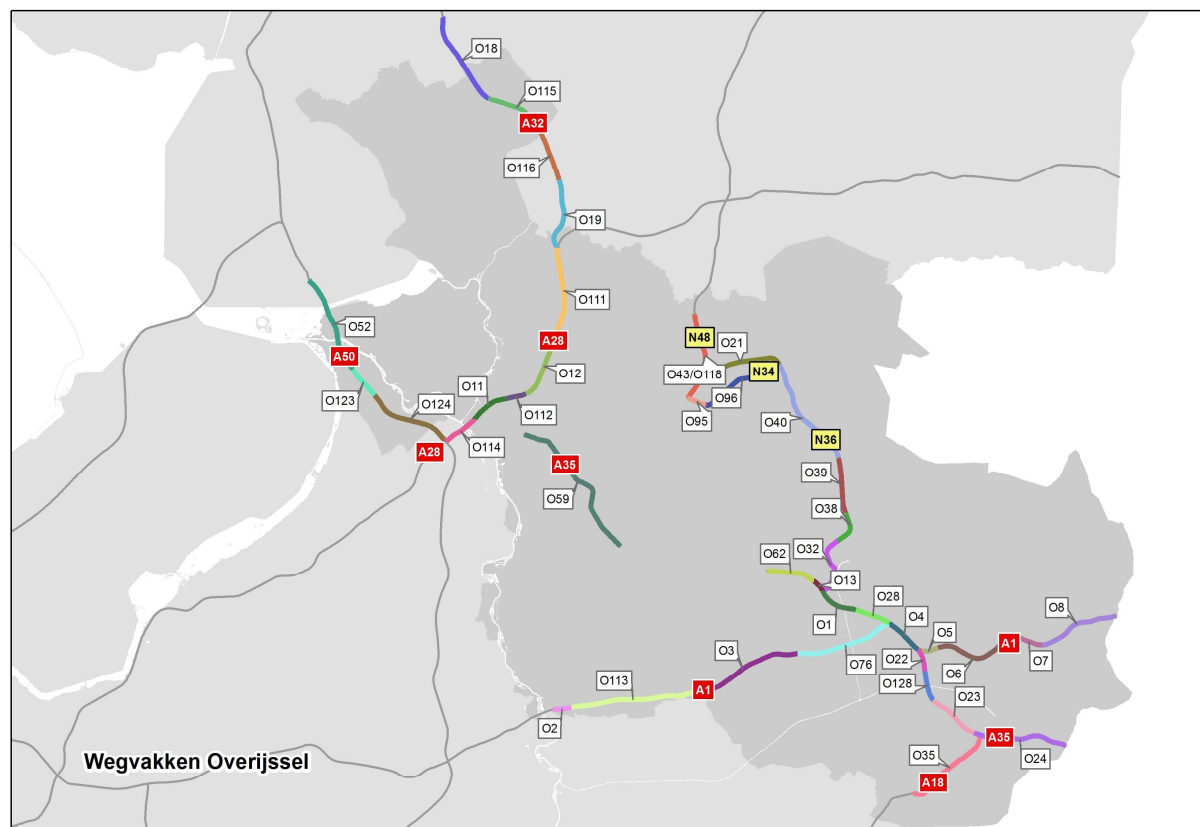
In bijlage 2 zijn de realisatiecijfers van 2016 opgenomen. In bijlage 3 zijn de realisatiecijfers opgenomen van de wegen die nog niet zijn opgenomen in basisnet. In bijlage 4 is per stofcategorie een kaart opgenomen waarop het realisatiecijfer is vergeleken met de hoeveelheid in de Regeling basisnet en de Beleidsregels.

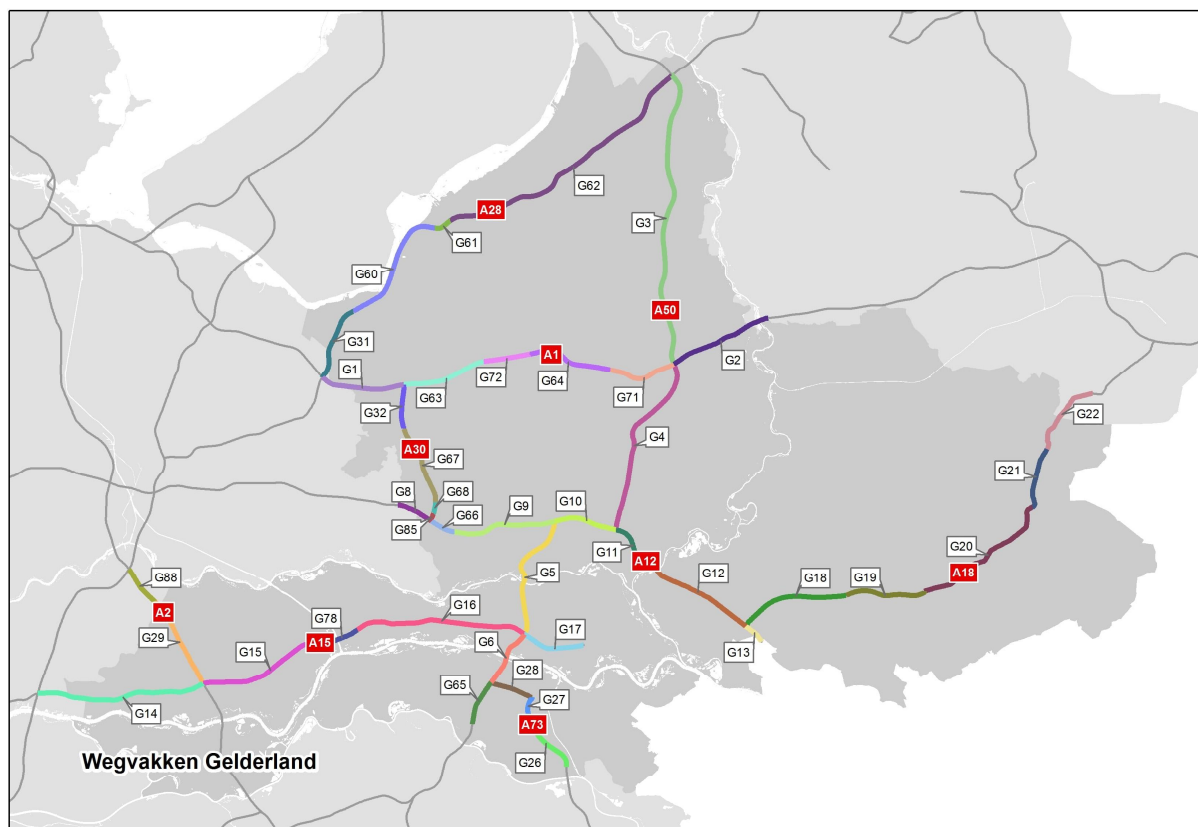
Bijlage 1: ligging basisnet wegvakken per provincie

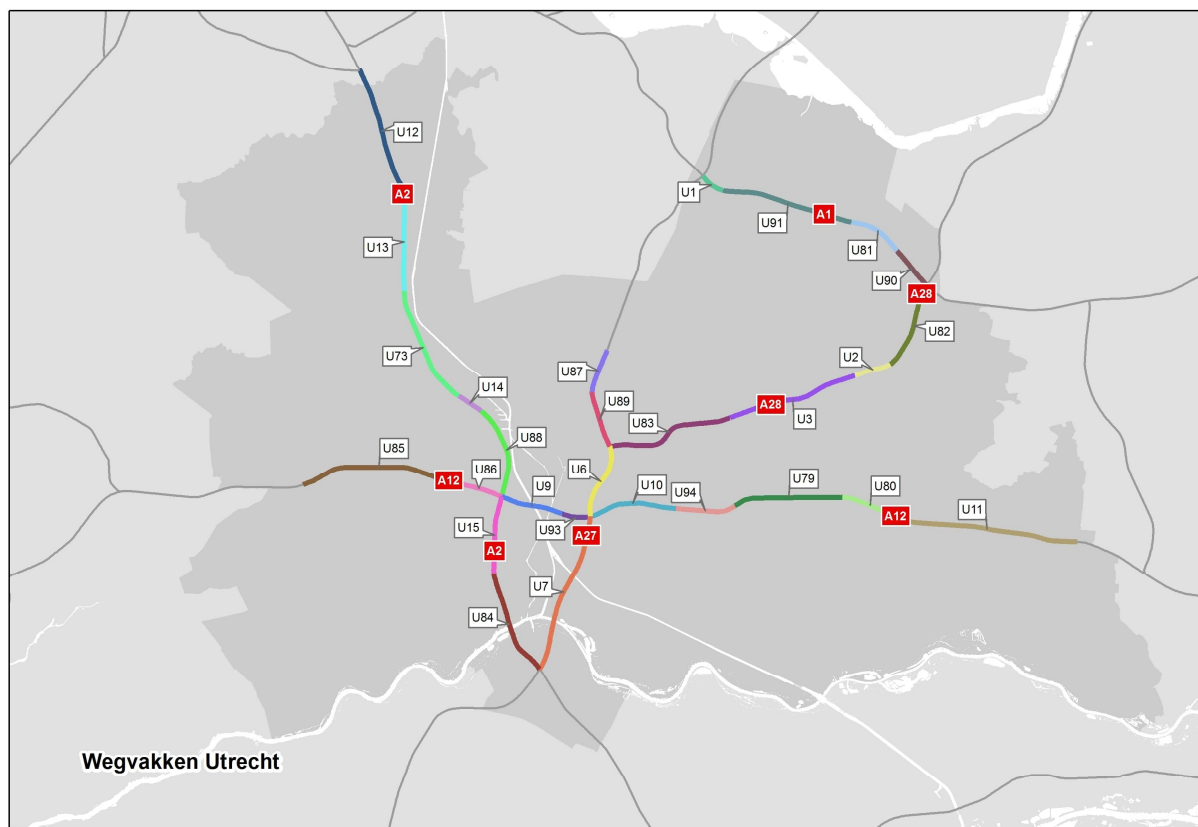


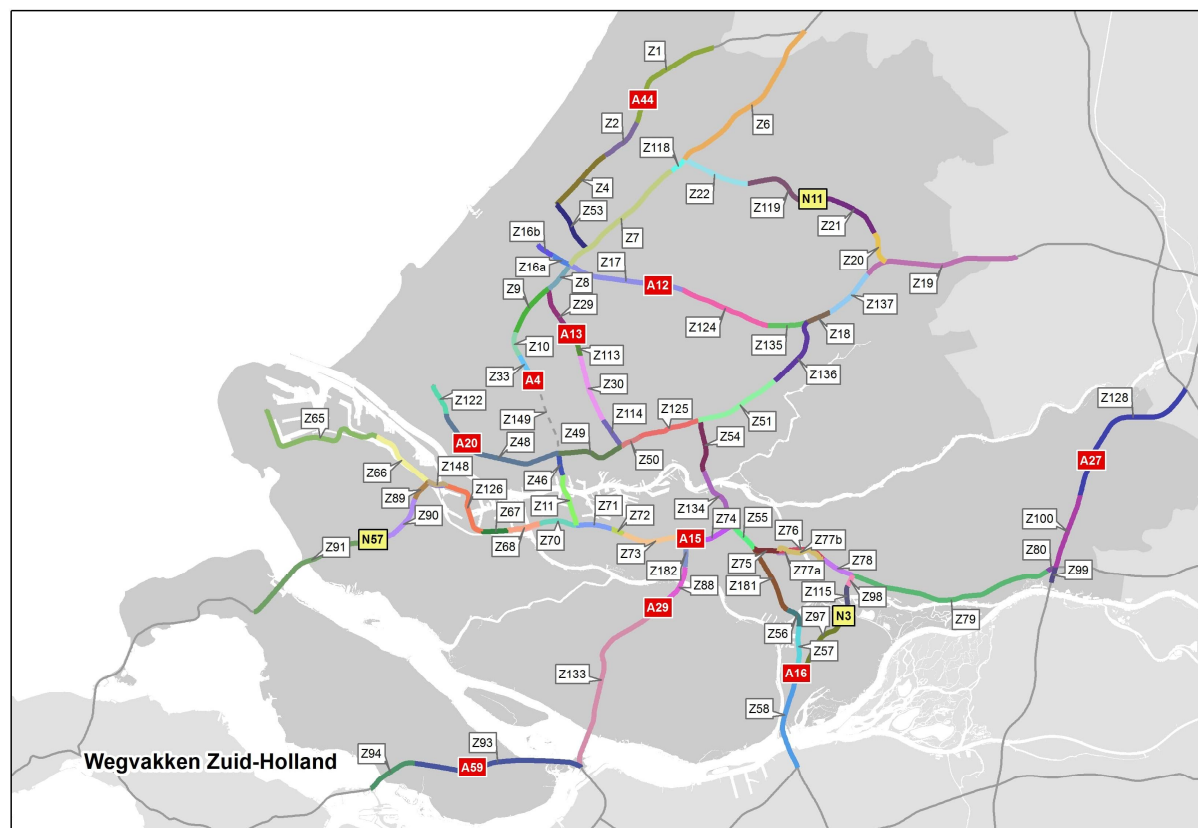


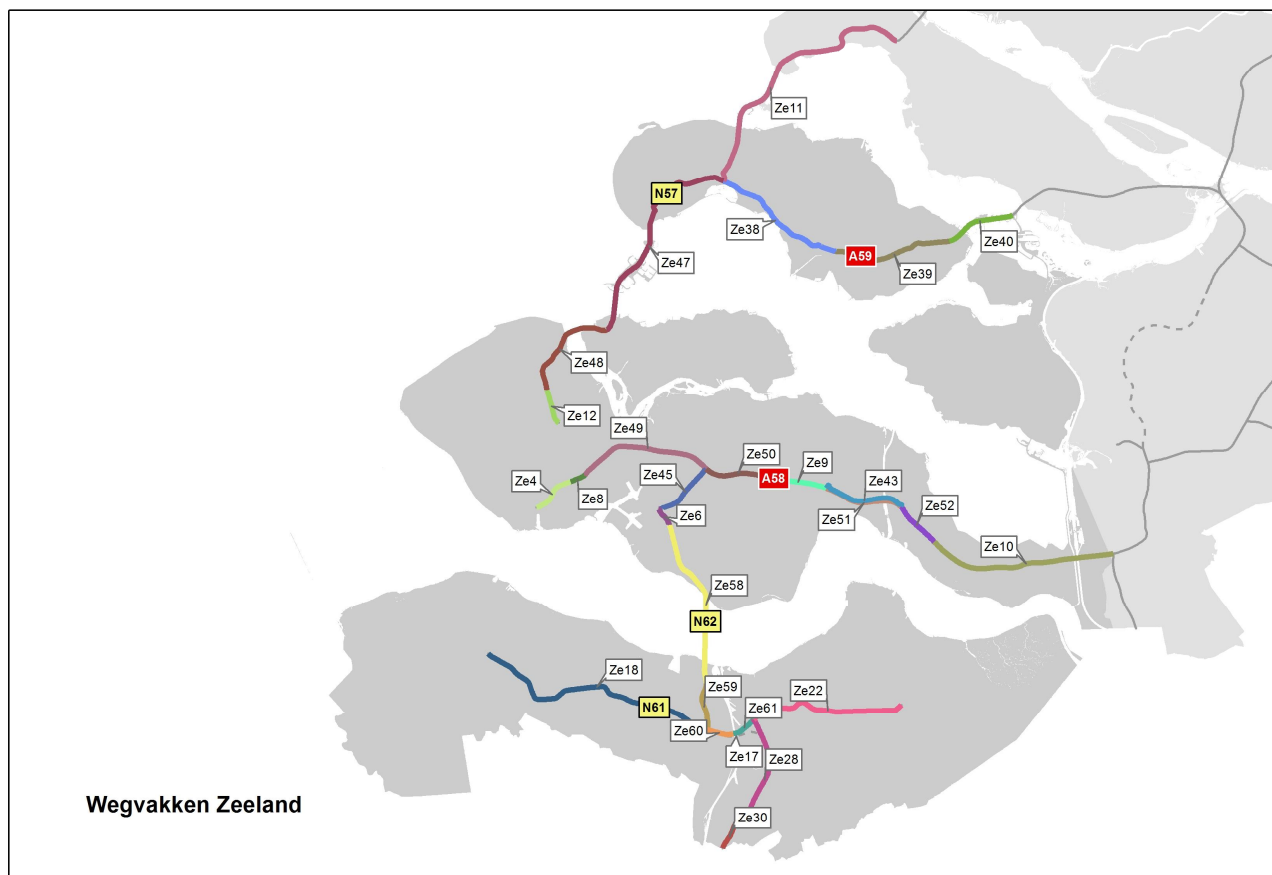


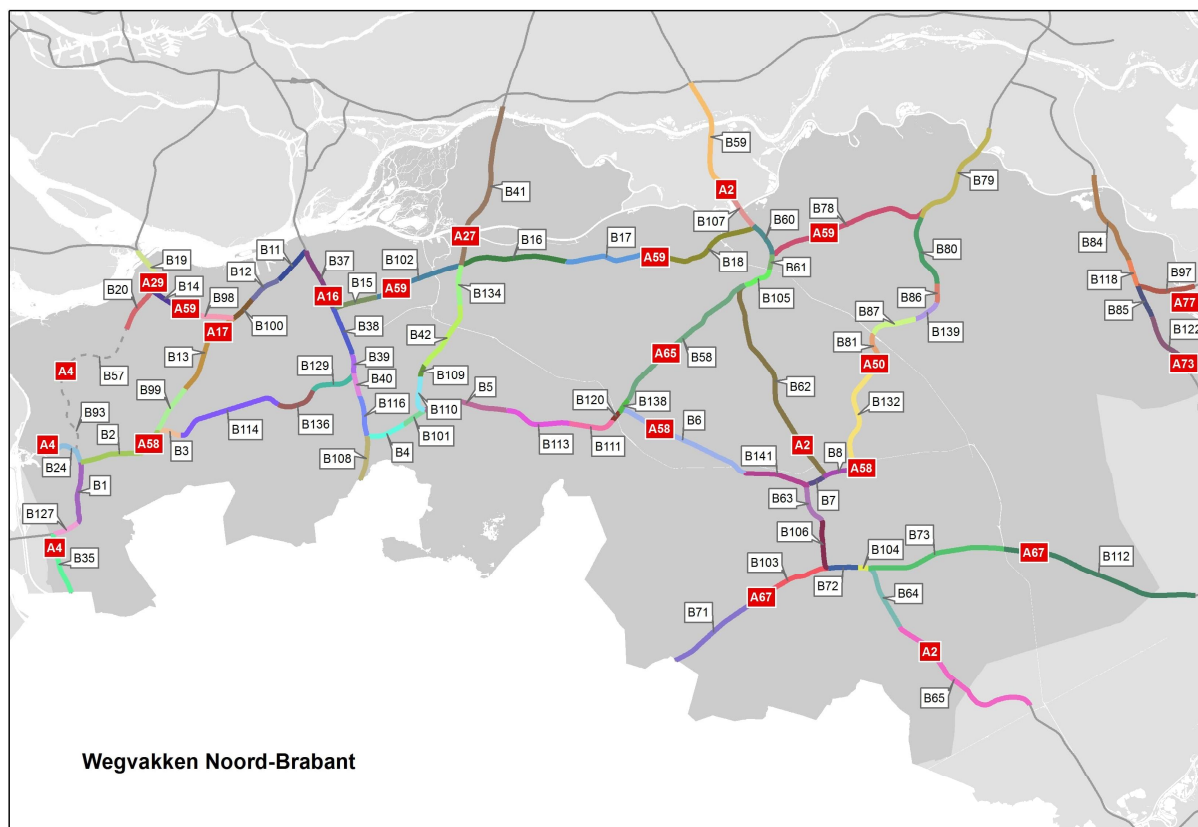


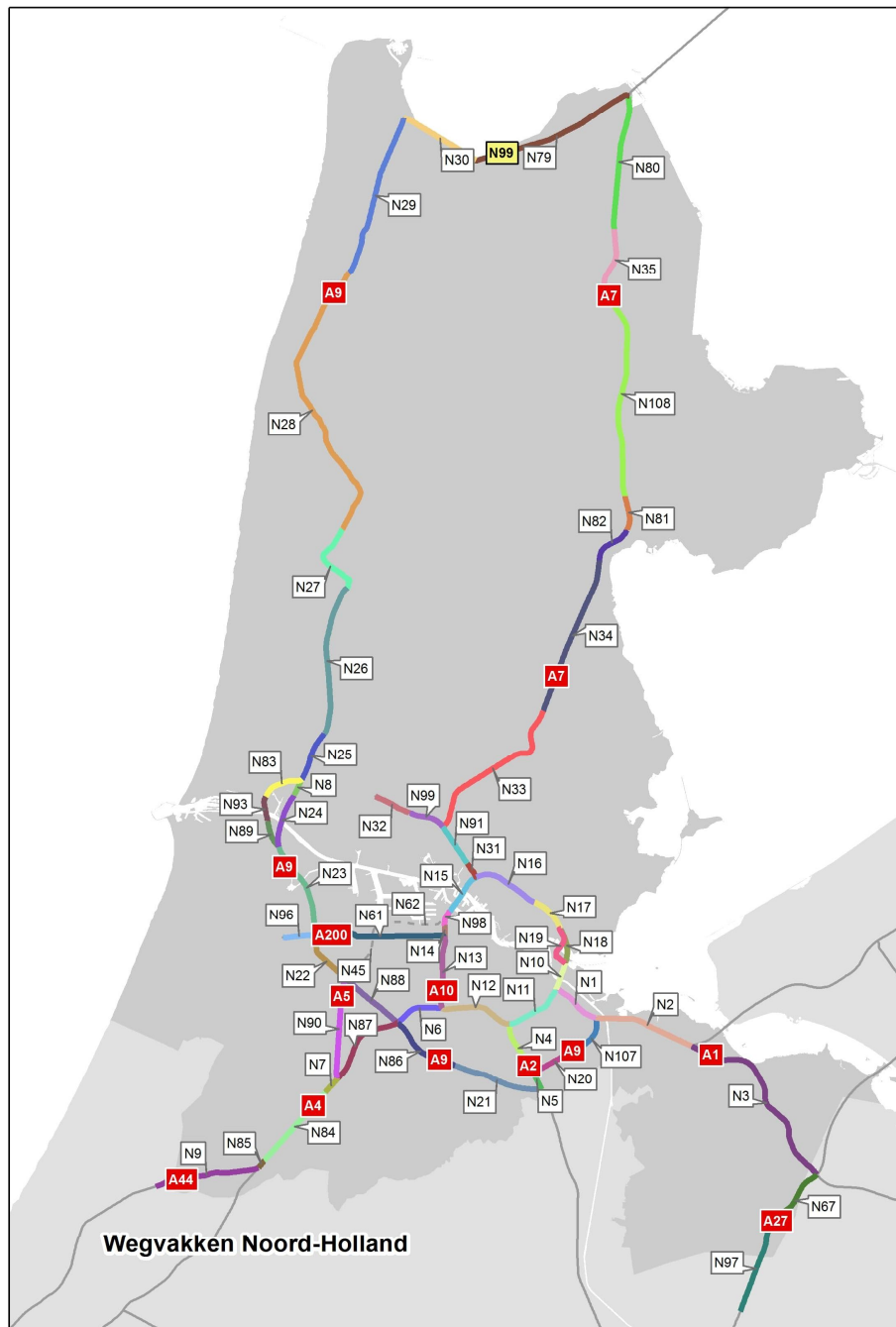














Bijlage 2: realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen weg 2016. Voor de berekening van de PR 10^{-6} contour en de toetsing aan de PR-plafond is gerekend met alle vervoerde stoffen. Voor de berekening van de PR 10^{-7} contour en de toetsing aan het GR-plafond is alleen gerekend met de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico.

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10^{-6} | PR 10^{-7} |
|---------|-----------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|--------------|--------------|
| N2 | A1: Knp. Diemen - Knp. Muiderberg | | | Referentie aantal | 9182 | 26202 | 195 | 774 | 0 | 0 | 0 | 4000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 82 |
| N2 | A1: Knp. Diemen - Knp. Muiderberg | | | Telling 2016 | 4262 | 10420 | 33 | 76 | 0 | 0 | 0 | 1063 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| N2 | A1: Knp. Diemen - Knp. Muiderberg | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 13 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10^{-6} | PR 10^{-7} |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|--------------|--------------|
| O3 | A1: afrit 26 (Lochem) - afrit 28 (Rijssen) | | O76 | Referentie aantal | 19643 | 33008 | 1537 | 1360 | 0 | 96 | 192 | 4000 | 0 | 13 | 0 | 0 | Plafond | 1 | 74 |
| O3 | A1: afrit 26 (Lochem) - afrit 28 (Rijssen) | | O76 | Telling 2016 | 4952 | 9941 | 501 | 192 | 0 | 0 | 231 | 2188 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| O3 | A1: afrit 26 (Lochem) - afrit 28 (Rijssen) | | O76 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 67 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10^{-6} | PR 10^{-7} |
|---------|-------------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|--------------|--------------|
| O76 | A1: afrit 28 (Rijssen) - Knp. Azelo | O3 | | Referentie aantal | 14812 | 23411 | 1625 | 1936 | 0 | 0 | 393 | 4000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 1 | 74 |
| O76 | A1: afrit 28 (Rijssen) - Knp. Azelo | O3 | | Telling 2016 | 4952 | 9941 | 501 | 192 | 0 | 0 | 231 | 2188 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| O76 | A1: afrit 28 (Rijssen) - Knp. Azelo | O3 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 67 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| U12 | A2: Knp. Holendrecht 2 - afrit 4 (Vinkeveen) | | U13, U73 | Referentie aantal | 7541 | 27903 | 99 | 32 | 96 | 0 | 0 | 4000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 82 |
| U12 | A2: Knp. Holendrecht 2 - afrit 4 (Vinkeveen) | | U13, U73 | Telling 2016 | 3980 | 7686 | 112 | 129 | 0 | 0 | 0 | 1515 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| U12 | A2: Knp. Holendrecht 2 - afrit 4 (Vinkeveen) | | U13, U73 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 47 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| U13 | A2: afrit 4 (Vinkeveen) - afrit 5 (Breukelen) | U12 | | Referentie aantal | 19735 | 25621 | 0 | 320 | 189 | 0 | 0 | 4000 | 0 | 140 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 82 |
| U13 | A2: afrit 4 (Vinkeveen) - afrit 5 (Breukelen) | U12 | | Telling 2016 | 3980 | 7686 | 112 | 129 | 0 | 0 | 0 | 1515 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| U13 | A2: afrit 4 (Vinkeveen) - afrit 5 (Breukelen) | U12 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 47 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| U73 | A2: afrit 5 (Breukelen) - afrit 6 (Ring Utrecht Noord) | U12 | | Referentie aantal | 20429 | 28694 | 259 | 175 | 96 | 0 | 0 | 4000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 82 |
| U73 | A2: afrit 5 (Breukelen) - afrit 6 (Ring Utrecht Noord) | U12 | | Telling 2016 | 3980 | 7686 | 112 | 129 | 0 | 0 | 0 | 1515 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| U73 | A2: afrit 5 (Breukelen) - afrit 6 (Ring Utrecht Noord) | U12 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 49 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|-----------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B60 | A2/A59: Knp. Empel - Knp. Hintham | | | Referentie aantal | 5564 | 17200 | 783 | 693 | 0 | 0 | 0 | 4000 | 0 | 73 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 82 |
| B60 | A2/A59: Knp. Empel - Knp. Hintham | | | Telling 2016 | 5693 | 12149 | 280 | 138 | 0 | 0 | 0 | 2198 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| B60 | A2/A59: Knp. Empel - Knp. Hintham | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 65 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|------------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B62 | A2: Knp. Vught - Knp. Ekkersweijer | | | Referentie aantal | 11235 | 8401 | 96 | 189 | 0 | 0 | 0 | 4000 | 0 | 424 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 82 |
| B62 | A2: Knp. Vught - Knp. Ekkersweijer | | | Telling 2016 | 3455 | 2654 | 0 | 250 | 0 | 0 | 0 | 911 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| B62 | A2: Knp. Vught - Knp. Ekkersweijer | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| L41 | A2: Knp. Het Vonderen - afrit 45 (Echt) | L84 | | Referentie aantal | 16783 | 28770 | 937 | 7258 | 0 | 0 | 0 | 1625 | 0 | 634 | 0 | 0 | Plafond | 17 | |
| L41 | A2: Knp. Het Vonderen - afrit 45 (Echt) | L84 | | Telling 2016 | 7375 | 12410 | 409 | 2411 | 0 | 33 | 0 | 1861 | 0 | 106 | 0 | 0 | | | |
| L41 | A2: Knp. Het Vonderen - afrit 45 (Echt) | L84 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---------------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| L84 | A2: afrit 45 (Echt) - afrit 47 (Born) | | L41 | Referentie aantal | 16956 | 29012 | 937 | 7302 | 0 | 0 | 0 | 1673 | 0 | 634 | 0 | 0 | Plafond | 17 | |
| L84 | A2: afrit 45 (Echt) - afrit 47 (Born) | | L41 | Telling 2016 | 7375 | 12410 | 409 | 2411 | 0 | 33 | 0 | 1861 | 0 | 106 | 0 | 0 | | | |
| L84 | A2: afrit 45 (Echt) - afrit 47 (Born) | | L41 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| N87 | A4: Knp. Badhoevedorp - Knp. De Hoek (incl. Schipholtunnel) | | | Referentie aantal | 2593 | 9502 | 291 | 411 | 0 | 0 | 0 | 3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 74 |
| N87 | A4: Knp. Badhoevedorp - Knp. De Hoek (incl. Schipholtunnel) | | | Telling 2016 | 2707 | 6994 | 0 | 101 | 0 | 0 | 0 | 902 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| N87 | A4: Knp. Badhoevedorp - Knp. De Hoek (incl. Schipholtunnel) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| N7 | A4: Knp. De Hoek - afrit 3 (Hoofddorp) | | | Referentie aantal | 7783 | 19629 | 384 | 772 | 0 | 0 | 0 | 3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 74 |
| N7 | A4: Knp. De Hoek - afrit 3 (Hoofddorp) | | | Telling 2016 | 6743 | 17478 | 0 | 382 | 128 | 0 | 32 | 1515 | 0 | 32 | 0 | 0 | | | |
| N7 | A4: Knp. De Hoek - afrit 3 (Hoofddorp) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 41 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z8 | A4: Knp. Prins Clausplein - Knp. Ypenburg | | | Referentie aantal | 16476 | 67487 | 635 | 2085 | 99 | 0 | 0 | 3743 | 0 | 0 | 99 | 0 | Plafond | 23 | |
| Z8 | A4: Knp. Prins Clausplein - Knp. Ypenburg | | | Telling 2016 | 6387 | 28471 | 28 | 239 | 32 | 0 | 0 | 3029 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z8 | A4: Knp. Prins Clausplein - Knp. Ypenburg | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|------|------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B127 | A4 / A58: afrit 30 (Hoogerheide) - Knp. Markiezaat | | | Referentie aantal | 28546 | 37608 | 7695 | 3837 | 291 | 1363 | 3893 | 5715 | 20 | 260 | 17 | 0 | Plafond | 30 | |
| B127 | A4 / A58: afrit 30 (Hoogerheide) - Knp. Markiezaat | | | Telling 2016 | 12630 | 17789 | 2046 | 2328 | 0 | 160 | 578 | 3259 | 0 | 32 | 6 | 0 | | | |
| B127 | A4 / A58: afrit 30 (Hoogerheide) - Knp. Markiezaat | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 11 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| F47 | A6: Knp. Emmeloord - afrit 15 (De Munt) | | F2 | Referentie aantal | 4881 | 9246 | 93 | 317 | 0 | 0 | 0 | 3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 74 |
| F47 | A6: Knp. Emmeloord - afrit 15 (De Munt) | | F2 | Telling 2016 | 3868 | 10539 | 124 | 402 | 0 | 0 | 32 | 1225 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| F47 | A6: Knp. Emmeloord - afrit 15 (De Munt) | | F2 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 30 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|-------------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| F2 | A6: afrit 15 (De Munt) - Knp. Joure | F47 | | Referentie aantal | 4324 | 4785 | 0 | 99 | 0 | 0 | 0 | 3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 74 |
| F2 | A6: afrit 15 (De Munt) - Knp. Joure | F47 | | Telling 2016 | 3868 | 10539 | 124 | 402 | 0 | 0 | 32 | 1225 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| F2 | A6: afrit 15 (De Munt) - Knp. Joure | F47 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 31 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| N34 | A7: afrit 6 (Purmerend Noord) - afrit 7 (Avenhorn) | | N82 | Referentie aantal | 8707 | 16788 | 0 | 288 | 0 | 0 | 0 | 3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 74 |
| N34 | A7: afrit 6 (Purmerend Noord) - afrit 7 (Avenhorn) | | N82 | Telling 2016 | 2612 | 7196 | 0 | 237 | 0 | 0 | 0 | 611 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| N34 | A7: afrit 6 (Purmerend Noord) - afrit 7 (Avenhorn) | | N82 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| N82 | A7: afrit 7 (Avenhorn) - afrit 8 (Hoorn) | N34 | | Referentie aantal | 8682 | 12155 | 0 | 556 | 0 | 0 | 0 | 3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 74 |
| N82 | A7: afrit 7 (Avenhorn) - afrit 8 (Hoorn) | N34 | | Telling 2016 | 2612 | 7196 | 0 | 237 | 0 | 0 | 0 | 611 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| N82 | A7: afrit 7 (Avenhorn) - afrit 8 (Hoorn) | N34 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Fr2 | A7: Knp. Heerenveen - afrit 29 (De Haven) | | Fr33 | Referentie aantal | 7145 | 11095 | 303 | 332 | 0 | 0 | 96 | 3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 74 |
| Fr2 | A7: Knp. Heerenveen - afrit 29 (De Haven) | | Fr33 | Telling 2016 | 2095 | 6768 | 120 | 96 | 0 | 0 | 0 | 677 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Fr2 | A7: Knp. Heerenveen - afrit 29 (De Haven) | | Fr33 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Fr33 | A7: afrit 29 (De Haven) - Knp. Drachten | Fr2 | | Referentie aantal | 6596 | 9989 | 259 | 288 | 0 | 0 | 49 | 3000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 74 |
| Fr33 | A7: afrit 29 (De Haven) - Knp. Drachten | Fr2 | | Telling 2016 | 2095 | 6768 | 120 | 96 | 0 | 0 | 0 | 677 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Fr33 | A7: afrit 29 (De Haven) - Knp. Drachten | Fr2 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Gr30 | A7: Knp. Julianaplein - Knp. Europaplein | | | Referentie aantal | 7787 | 12851 | 180 | 195 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 12 | |
| Gr30 | A7: Knp. Julianaplein - Knp. Europaplein | | | Telling 2016 | 979 | 3945 | 70 | 131 | 0 | 0 | 0 | 410 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Gr30 | A7: Knp. Julianaplein - Knp. Europaplein | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| N11 | A10: Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer | | | Referentie aantal | 3482 | 8673 | 0 | 175 | 0 | 0 | 0 | 2517 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 69 |
| N11 | A10: Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer | | | Telling 2016 | 3236 | 7515 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1227 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| N11 | A10: Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 31 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| N10 | A10: Knp. Watergraafsmeer - afrit S114 (Zeeburg) | | | Referentie aantal | 8476 | 22443 | 96 | 547 | 0 | 0 | 0 | 2562 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 70 |
| N10 | A10: Knp. Watergraafsmeer - afrit S114 (Zeeburg) | | | Telling 2016 | 2523 | 6050 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 1289 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| N10 | A10: Knp. Watergraafsmeer - afrit S114 (Zeeburg) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 34 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z22 | N11: A4 - afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk) | Z20 | | Referentie aantal | 5435 | 3814 | 49 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 48 |
| Z22 | N11: A4 - afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk) | Z20 | | Telling 2016 | 1095 | 1676 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z22 | N11: A4 - afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk) | Z20 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z119 | N11: afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk) - afrit N207 (Alphen aan den Rijn) | Z20 | | Referentie aantal | 5310 | 5080 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 48 |
| Z119 | N11: afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk) - afrit N207 (Alphen aan den Rijn) | Z20 | | Telling 2016 | 1095 | 1676 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z119 | N11: afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk) - afrit N207 (Alphen aan den Rijn) | Z20 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z21 | N11: afrit N207 (Alphen aan den Rijn) - afrit N458 (Bodegraven) | Z20 | | Referentie aantal | 5464 | 5568 | 0 | 143 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 48 |
| Z21 | N11: afrit N207 (Alphen aan den Rijn) - afrit N458 (Bodegraven) | Z20 | | Telling 2016 | 1095 | 1676 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z21 | N11: afrit N207 (Alphen aan den Rijn) - afrit N458 (Bodegraven) | Z20 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|------------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z20 | N11: afrit N458 (Bodegraven) - A12 | | Z119, Z21, Z22 | Referentie aantal | 5732 | 5978 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 48 |
| Z20 | N11: afrit N458 (Bodegraven) - A12 | | Z119, Z21, Z22 | Telling 2016 | 1095 | 1676 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z20 | N11: afrit N458 (Bodegraven) - A12 | | Z119, Z21, Z22 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z16b | A12: afrit 3 (Bezuidenhout) - afrit 4 (Voorburg) | Z16c | | Referentie aantal | 2717 | 4681 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 9 |
| Z16b | A12: afrit 3 (Bezuidenhout) - afrit 4 (Voorburg) | Z16c | | Telling 2016 | 1364 | 2729 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1078 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z16b | A12: afrit 3 (Bezuidenhout) - afrit 4 (Voorburg) | Z16c | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 13 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z16a | A12: afrit 4 (Voorburg) - knp. Prins Clausplein | Z16c | | Referentie aantal | 2717 | 4681 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 48 |
| Z16a | A12: afrit 4 (Voorburg) - knp. Prins Clausplein | Z16c | | Telling 2016 | 1364 | 2729 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1078 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z16a | A12: afrit 4 (Voorburg) - knp. Prins Clausplein | Z16c | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 15 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z135 | A12: afrit 9 (Zevenhuizen) - Knp. Gouwe | | | Referentie aantal | 3607 | 3452 | 125 | 148 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 48 |
| Z135 | A12: afrit 9 (Zevenhuizen) - Knp. Gouwe | | | Telling 2016 | 483 | 1208 | 0 | 71 | 0 | 0 | 0 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z135 | A12: afrit 9 (Zevenhuizen) - Knp. Gouwe | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| U9 | A12: Knp. Oudenrijn - afrit 18 (Hoograven) | U93 | | Referentie aantal | 25891 | 44315 | 774 | 338 | 0 | 0 | 192 | 6855 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 25 | |
| U9 | A12: Knp. Oudenrijn - afrit 18 (Hoograven) | U93 | | Telling 2016 | 8543 | 19699 | 144 | 291 | 0 | 97 | 565 | 4437 | 0 | 19 | 0 | 0 | | | |
| U9 | A12: Knp. Oudenrijn - afrit 18 (Hoograven) | U93 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| U93 | A12: afrit 18 (Hoograven) - Knp. Lunetten | | U9 | Referentie aantal | 25981 | 45477 | 774 | 431 | 0 | 0 | 192 | 7055 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 23 | |
| U93 | A12: afrit 18 (Hoograven) - Knp. Lunetten | | U9 | Telling 2016 | 8543 | 19699 | 144 | 291 | 0 | 97 | 565 | 4437 | 0 | 19 | 0 | 0 | | | |
| U93 | A12: afrit 18 (Hoograven) - Knp. Lunetten | | U9 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--------------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z29 | A13: Knp. Ypenburg - afrit 9 (Delft) | | Z113 | Referentie aantal | 14958 | 60105 | 868 | 1514 | 99 | 0 | 0 | 3639 | 0 | 0 | 192 | 0 | Plafond | 17 | |
| Z29 | A13: Knp. Ypenburg - afrit 9 (Delft) | | Z113 | Telling 2016 | 2270 | 8946 | 28 | 313 | 32 | 0 | 0 | 2933 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z29 | A13: Knp. Ypenburg - afrit 9 (Delft) | | Z113 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z113 | A13: afrit 9 (Delft) - afrit 10 (Delft Zuid) | Z29 | | Referentie aantal | 12284 | 59413 | 370 | 2562 | 96 | 0 | 0 | 3200 | 0 | 0 | 99 | 0 | Plafond | 17 | |
| Z113 | A13: afrit 9 (Delft) - afrit 10 (Delft Zuid) | Z29 | | Telling 2016 | 2270 | 8946 | 28 | 313 | 32 | 0 | 0 | 2933 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z113 | A13: afrit 9 (Delft) - afrit 10 (Delft Zuid) | Z29 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z53 | N14: A4 afrit 8 Leidschendam - N44 Wassenaar (incl. Sytwendetunnel) | | | Referentie aantal | 1799 | 7072 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 19 |
| Z53 | N14: A4 afrit 8 Leidschendam - N44 Wassenaar (incl. Sytwendetunnel) | | | Telling 2016 | 665 | 1990 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z53 | N14: A4 afrit 8 Leidschendam - N44 Wassenaar (incl. Sytwendetunnel) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|----------------------------|-----------|---------------------|-------------------|-------|------|-----|------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z65 | N15: Maasvlakte - afrit 10 | | | Referentie aantal | 19597 | 5921 | 454 | 1261 | 0 | 1828 | 1287 | 7022 | 0 | 271 | 0 | 0 | Plafond | 16 | |
| Z65 | N15: Maasvlakte - afrit 10 | | | Telling 2016 | 7829 | 1623 | 57 | 61 | 0 | 0 | 393 | 2664 | 0 | 58 | 32 | 0 | | | |
| Z65 | N15: Maasvlakte - afrit 10 | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|----------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z47 | N15: afrit 12 (Brielle) - afrit 13 (Rozenburg) (incl. Thomassentunnel) | | | Referentie aantal | 28759 | 21895 | 623 | 2893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 15 | |
| Z47 | N15: afrit 12 (Brielle) - afrit 13 (Rozenburg) (incl. Thomassentunnel) | | | Telling 2016 | 9443 | 9291 | 177 | 2272 | 97 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z47 | N15: afrit 12 (Brielle) - afrit 13 (Rozenburg) (incl. Thomassentunnel) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|----------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z148 | A15: omleidingsroute Thomassentunnel | | | Referentie aantal | 4721 | 2397 | 86 | 318 | 391 | 98 | 490 | 11676 | 0 | 15 | 0 | 0 | Plafond | 27 | |
| Z148 | A15: omleidingsroute Thomassentunnel | | | Telling 2016 | 2275 | 1389 | 65 | 784 | 33 | 392 | 788 | 6718 | 0 | 144 | 0 | 0 | | | |
| Z148 | A15: omleidingsroute Thomassentunnel | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 62 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z69 | A15: afrit 16 (Spijkenisse) - afrit 17 (Hoogvliet) (incl. Botlektunnel) | | | Referentie aantal | 36649 | 3766 | 1412 | 1019 | 0 | 52 | 52 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 30 |
| Z69 | A15: afrit 16 (Spijkenisse) - afrit 17 (Hoogvliet) (incl. Botlektunnel) | | | Telling 2016 | 454 | 162 | 64 | 1270 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z69 | A15: afrit 16 (Spijkenisse) - afrit 17 (Hoogvliet) (incl. Botlektunnel) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|--------|------|------|-----|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z68 | Omleidingsroute Botlektunnel via Botlektbrug | | | Referentie aantal | 30227 | 114057 | 6677 | 5849 | 317 | 206 | 1895 | 26852 | 0 | 730 | 108 | 0 | Plafond | 72 | |
| Z68 | Omleidingsroute Botlektunnel via Botlektbrug | | | Telling 2016 | 24150 | 35511 | 1761 | 622 | 0 | 685 | 2142 | 13091 | 14 | 189 | 45 | 0 | | | |
| Z68 | Omleidingsroute Botlektunnel via Botlektbrug | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 35 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|------|-----|------|------|-------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z77a | Omleidingsroute Noordtunnel in oostelijke richting van A15 afrit 21 tot hm-paal 22.1 op de N915 | Z77b | | Referentie aantal | 4204 | 5575 | 277 | 1432 | 0 | 1735 | 3284 | 21167 | 0 | 757 | 0 | 0 | Plafond | 15 | |
| Z77a | Omleidingsroute Noordtunnel in oostelijke richting van A15 afrit 21 tot hm-paal 22.1 op de N915 | Z77b | | Telling 2016 | 584 | 873 | 159 | 246 | 0 | 584 | 438 | 5812 | 10 | 318 | 17 | 0 | | | |
| Z77a | Omleidingsroute Noordtunnel in oostelijke richting van A15 afrit 21 tot hm-paal 22.1 op de N915 | Z77b | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|------|-----|------|------|-------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z77b | Omleidingsroute Noordtunnel van A15 afrit 21 tot A15 afrit 22 m.u.v. weg vak Z77a | | Z77a | Referentie aantal | 4204 | 5575 | 277 | 1432 | 0 | 1735 | 3284 | 21167 | 0 | 757 | 0 | 0 | Plafond | 93 | |
| Z77b | Omleidingsroute Noordtunnel van A15 afrit 21 tot A15 afrit 22 m.u.v. weg vak Z77a | | Z77a | Telling 2016 | 1167 | 1745 | 317 | 492 | 0 | 1168 | 875 | 11624 | 20 | 635 | 33 | 0 | | | |
| Z77b | Omleidingsroute Noordtunnel van A15 afrit 21 tot A15 afrit 22 m.u.v. weg vak Z77a | | Z77a | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 77 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| G78 | A15: afrit 33 (Tiel) - afrit 34 (Echteld) | | | Referentie aantal | 20606 | 25078 | 1948 | 1572 | 0 | 384 | 291 | 11754 | 0 | 56 | 0 | 0 | Plafond | 38 | |
| G78 | A15: afrit 33 (Tiel) - afrit 34 (Echteld) | | | Telling 2016 | 7301 | 9047 | 560 | 958 | 0 | 130 | 195 | 6732 | 0 | 26 | 98 | 32 | | | |
| G78 | A15: afrit 33 (Tiel) - afrit 34 (Echteld) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 11 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| G16 | A15: afrit 34 (Echteld) - Knp. Valburg | | | Referentie aantal | 22213 | 26142 | 1773 | 2070 | 0 | 192 | 99 | 10044 | 0 | 28 | 0 | 0 | Plafond | 30 | |
| G16 | A15: afrit 34 (Echteld) - Knp. Valburg | | | Telling 2016 | 5918 | 7286 | 270 | 1242 | 0 | 292 | 520 | 6861 | 6 | 52 | 33 | 0 | | | |
| G16 | A15: afrit 34 (Echteld) - Knp. Valburg | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 11 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z54 | A16: Knp. Terbregseplein - afrit 25 (Rotterdam Centrum) | | | Referentie aantal | 13462 | 19472 | 451 | 926 | 288 | 0 | 288 | 11421 | 0 | 0 | 96 | 0 | Plafond | 38 | |
| Z54 | A16: Knp. Terbregseplein - afrit 25 (Rotterdam Centrum) | | | Telling 2016 | 3992 | 8607 | 212 | 673 | 32 | 64 | 322 | 6638 | 0 | 399 | 0 | 0 | | | |
| Z54 | A16: Knp. Terbregseplein - afrit 25 (Rotterdam Centrum) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z181 | A16: Knp. Ridderkerk Zuid - afrit 22 (Zwijndrecht) | | | Referentie aantal | 45590 | 89022 | 4817 | 11023 | 0 | 105 | 0 | 500 | 23 | 77 | 206 | 0 | Plafond | 26 | |
| Z181 | A16: Knp. Ridderkerk Zuid - afrit 22 (Zwijndrecht) | | | Telling 2016 | 25905 | 42376 | 1168 | 4182 | 0 | 40 | 40 | 310 | 0 | 8 | 0 | 0 | | | |
| Z181 | A16: Knp. Ridderkerk Zuid - afrit 22 (Zwijndrecht) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 1 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z56 | A16: afrit 22 (Zwijndrecht) - afrit 21 (Dordrecht) (incl. Drechttunnel) | | | Referentie aantal | 45590 | 89022 | 4817 | 11023 | 0 | 105 | 0 | 0 | 23 | 77 | 206 | 0 | Plafond | 26 | |
| Z56 | A16: afrit 22 (Zwijndrecht) - afrit 21 (Dordrecht) (incl. Drechttunnel) | | | Telling 2016 | 20834 | 35804 | 2744 | 2761 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | | | |
| Z56 | A16: afrit 22 (Zwijndrecht) - afrit 21 (Dordrecht) (incl. Drechttunnel) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 0 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---------------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B37 | A16: Knp. Klaverpolder - Knp. Zonzeel | | | Referentie aantal | 39715 | 79582 | 3910 | 6631 | 0 | 323 | 1610 | 6519 | 0 | 442 | 105 | 0 | Plafond | 33 | |
| B37 | A16: Knp. Klaverpolder - Knp. Zonzeel | | | Telling 2016 | 14522 | 25249 | 855 | 2851 | 0 | 65 | 424 | 2026 | 0 | 79 | 0 | 0 | | | |
| B37 | A16: Knp. Klaverpolder - Knp. Zonzeel | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 5 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|------|------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B100 | A17: afrit 25 (Zevenbergen) - Knp. Noordhoek | | | Referentie aantal | 21858 | 39844 | 3657 | 3130 | 0 | 1633 | 2114 | 4011 | 0 | 596 | 0 | 0 | Plafond | 20 | |
| B100 | A17: afrit 25 (Zevenbergen) - Knp. Noordhoek | | | Telling 2016 | 7833 | 10672 | 620 | 707 | 0 | 37 | 185 | 1114 | 0 | 7 | 0 | 0 | | | |
| B100 | A17: afrit 25 (Zevenbergen) - Knp. Noordhoek | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| G20 | N18: afrit 5 (Varsseveld) - afrit N319 (Groenlo) | G22 | | Referentie aantal | 5301 | 3471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 9 |
| G20 | N18: afrit 5 (Varsseveld) - afrit N319 (Groenlo) | G22 | | Telling 2016 | 636 | 1125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| G20 | N18: afrit 5 (Varsseveld) - afrit N319 (Groenlo) | G22 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| G21 | N18: afrit N319 (Groenlo) - afrit N822 (Eibergen) | G22 | | Referentie aantal | 5216 | 3614 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 9 |
| G21 | N18: afrit N319 (Groenlo) - afrit N822 (Eibergen) | G22 | | Telling 2016 | 636 | 1125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| G21 | N18: afrit N319 (Groenlo) - afrit N822 (Eibergen) | G22 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| G22 | N18: afrit N822 (Eibergen) - afrit N347 (Haaksbergen) | | G20, G21, O35 | Referentie aantal | 5135 | 3757 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 9 |
| G22 | N18: afrit N822 (Eibergen) - afrit N347 (Haaksbergen) | | G20, G21, O35 | Telling 2016 | 636 | 1125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| G22 | N18: afrit N822 (Eibergen) - afrit N347 (Haaksbergen) | | G20, G21, O35 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|-------------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| O35 | N18: afrit N347 (Haaksbergen) - A35 | G22 | | Referentie aantal | 6870 | 4549 | 178 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 9 |
| O35 | N18: afrit N347 (Haaksbergen) - A35 | G22 | | Telling 2016 | 636 | 1125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| O35 | N18: afrit N347 (Haaksbergen) - A35 | G22 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z50 | A20: Knp. Kleinpolderplein - afrit 14 (Rotterdam Centrum) | Z125 | | Referentie aantal | 10021 | 32374 | 358 | 798 | 288 | 0 | 99 | 3656 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 10 | |
| Z50 | A20: Knp. Kleinpolderplein - afrit 14 (Rotterdam Centrum) | Z125 | | Telling 2016 | 2030 | 9282 | 60 | 337 | 0 | 0 | 0 | 1934 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z50 | A20: Knp. Kleinpolderplein - afrit 14 (Rotterdam Centrum) | Z125 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z125 | A20: afrit 14 (Rotterdam Centrum) - Knp. Terbregseplein | | Z50 | Referentie aantal | 10021 | 32374 | 358 | 798 | 288 | 0 | 99 | 3656 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 11 | |
| Z125 | A20: afrit 14 (Rotterdam Centrum) - Knp. Terbregseplein | | Z50 | Telling 2016 | 2030 | 9282 | 60 | 337 | 0 | 0 | 0 | 1934 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z125 | A20: afrit 14 (Rotterdam Centrum) - Knp. Terbregseplein | | Z50 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z136 | A20: afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel) - Knp. Gouwe | | | Referentie aantal | 17304 | 41522 | 338 | 603 | 0 | 0 | 99 | 8847 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 22 | |
| Z136 | A20: afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel) - Knp. Gouwe | | | Telling 2016 | 4512 | 15421 | 60 | 365 | 64 | 129 | 387 | 6549 | 12 | 13 | 0 | 0 | | | |
| Z136 | A20: afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel) - Knp. Gouwe | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 7 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| F43 | A27: afrit 36 (Almere Stad) - Knp. Eemnes | | | Referentie aantal | 7661 | 7011 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 4000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 82 |
| F43 | A27: afrit 36 (Almere Stad) - Knp. Eemnes | | | Telling 2016 | 2331 | 2745 | 0 | 269 | 0 | 0 | 64 | 1032 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| F43 | A27: afrit 36 (Almere Stad) - Knp. Eemnes | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 14 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--------------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| U7 | A27: Knp. Lunetten - Knp. Everdingen | | | Referentie aantal | 14402 | 14109 | 247 | 597 | 0 | 189 | 143 | 5832 | 0 | 28 | 0 | 0 | Plafond | 10 | |
| U7 | A27: Knp. Lunetten - Knp. Everdingen | | | Telling 2016 | 5927 | 7381 | 197 | 878 | 0 | 0 | 65 | 2618 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| U7 | A27: Knp. Lunetten - Knp. Everdingen | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| O12 | A28: afrit 22 (Nieuwleusen) - afrit 21 (Ommen) | | | Referentie aantal | 11535 | 27560 | 469 | 818 | 0 | 0 | 99 | 3104 | 0 | 0 | 381 | 0 | Plafond | 15 | |
| O12 | A28: afrit 22 (Nieuwleusen) - afrit 21 (Ommen) | | | Telling 2016 | 8367 | 22502 | 70 | 844 | 0 | 0 | 0 | 1987 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| O12 | A28: afrit 22 (Nieuwleusen) - afrit 21 (Ommen) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| G60 | A28: afrit 12 (Ermelo) - afrit 9 (Nijkerk) | G31 | | Referentie aantal | 13743 | 19447 | 250 | 1101 | 0 | 0 | 192 | 6902 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 16 | |
| G60 | A28: afrit 12 (Ermelo) - afrit 9 (Nijkerk) | G31 | | Telling 2016 | 3131 | 6439 | 65 | 501 | 0 | 0 | 162 | 6069 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| G60 | A28: afrit 12 (Ermelo) - afrit 9 (Nijkerk) | G31 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| G31 | A28: afrit 9 (Nijkerk) - Knp. Hoevelaken | | G60 | Referentie aantal | 14013 | 18707 | 0 | 1045 | 0 | 99 | 0 | 8781 | 0 | 13 | 0 | 0 | Plafond | 20 | |
| G31 | A28: afrit 9 (Nijkerk) - Knp. Hoevelaken | | G60 | Telling 2016 | 3131 | 6439 | 65 | 501 | 0 | 0 | 162 | 6069 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| G31 | A28: afrit 9 (Nijkerk) - Knp. Hoevelaken | | G60 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z88 | A29: afrit 20 (Barendrecht) - afrit 21 (Oud Beijerland) (incl. Heinenoordtunnel) | | | Referentie aantal | 22678 | 4840 | 2466 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 9 |
| Z88 | A29: afrit 20 (Barendrecht) - afrit 21 (Oud Beijerland) (incl. Heinenoordtunnel) | | | Telling 2016 | 98 | 196 | 0 | 1683 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z88 | A29: afrit 20 (Barendrecht) - afrit 21 (Oud Beijerland) (incl. Heinenoordtunnel) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B20 | A29: Knp. Sabina - afrit 24 (Dinteloord) | | B57 | Referentie aantal | 2162 | 1325 | 0 | 183 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 9 |
| B20 | A29: Knp. Sabina - afrit 24 (Dinteloord) | | B57 | Telling 2016 | 1582 | 1194 | 222 | 689 | 0 | 0 | 32 | 226 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| B20 | A29: Knp. Sabina - afrit 24 (Dinteloord) | | B57 | Telling 2016 | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|--------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Fr32 | N31: afrit N356 (Nijega) - afrit N369 (Drachten) | | Fr36 | | 6797 | 4404 | 0 | 239 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 48 |
| Fr32 | N31: afrit N356 (Nijega) - afrit N369 (Drachten) | | Fr36 | Telling 2016 | 1257 | 2546 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 226 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Fr32 | N31: afrit N356 (Nijega) - afrit N369 (Drachten) | | Fr36 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Fr36 | N31: afrit N369 (Drachten) - Knp. Drachten (A7) | Fr32 | | Referentie aantal | 6870 | 5050 | 49 | 192 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 48 |
| Fr36 | N31: afrit N369 (Drachten) - Knp. Drachten (A7) | Fr32 | | Telling 2016 | 1257 | 2546 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 226 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Fr36 | N31: afrit N369 (Drachten) - Knp. Drachten (A7) | Fr32 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| O40 | N36: N34 (bij Rheezeerveen) - afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk) | | O38, O39 | Referentie aantal | 2869 | 2832 | 0 | 96 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 73 |
| O40 | N36: N34 (bij Rheezeerveen) - afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk) | | O38, O39 | Telling 2016 | 354 | 354 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| O40 | N36: N34 (bij Rheezeerveen) - afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk) | | O38, O39 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| O39 | N36: afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk) - afrit N748 (Vriezenveen) | O40 | | Referentie aantal | 3358 | 3983 | 0 | 96 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 73 |
| O39 | N36: afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk) - afrit N748 (Vriezenveen) | O40 | | Telling 2016 | 354 | 354 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| O39 | N36: afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk) - afrit N748 (Vriezenveen) | O40 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| O38 | N36: afrit N748 (Vriezenveen) - N750 (Almelo) | O40 | | Referentie aantal | 2378 | 2699 | 0 | 96 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 73 |
| O38 | N36: afrit N748 (Vriezenveen) - N750 (Almelo) | O40 | | Telling 2016 | 354 | 354 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| O38 | N36: afrit N748 (Vriezenveen) - N750 (Almelo) | O40 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| D7 | A37: Knp. Hoogeveen - afrit 1 (Hoogeveen Oost) | D30 | | Referentie aantal | 7269 | 11858 | 0 | 361 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 | 0 | 195 | 0 | Plafond | 0 | 48 |
| D7 | A37: Knp. Hoogeveen - afrit 1 (Hoogeveen Oost) | D30 | | Telling 2016 | 4175 | 4094 | 92 | 100 | 0 | 0 | 32 | 390 | 0 | 0 | 6 | 0 | | | |
| D7 | A37: Knp. Hoogeveen - afrit 1 (Hoogeveen Oost) | D30 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| D30 | A37: afrit 1 (Hoogeveen Oost) - Knp. Holsloot | | D7 | Referentie aantal | 8797 | 13238 | 99 | 757 | 0 | 0 | 99 | 1500 | 0 | 0 | 195 | 0 | Plafond | 0 | 48 |
| D30 | A37: afrit 1 (Hoogeveen Oost) - Knp. Holsloot | | D7 | Telling 2016 | 4175 | 4094 | 92 | 100 | 0 | 0 | 32 | 390 | 0 | 0 | 6 | 0 | | | |
| D30 | A37: afrit 1 (Hoogeveen Oost) - Knp. Holsloot | | D7 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|-------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z4 | N44: Wassenaar - kruising N14 | | | Referentie aantal | 2717 | 4681 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 77 |
| Z4 | N44: Wassenaar - kruising N14 | | | Telling 2016 | 1414 | 2868 | 15 | 17 | 0 | 0 | 0 | 516 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z4 | N44: Wassenaar - kruising N14 | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 47 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B87 | A50: afrit 12 (Veghel Noord) - afrit 11 (Veghel) | | | Referentie aantal | 4162 | 8133 | 0 | 384 | 0 | 0 | 0 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 48 |
| B87 | A50: afrit 12 (Veghel Noord) - afrit 11 (Veghel) | | | Telling 2016 | 785 | 4189 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 412 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| B87 | A50: afrit 12 (Veghel Noord) - afrit 11 (Veghel) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z89 | N57: A15 - afrit N218 (bij Zwartewaal) | | | Referentie aantal | 5912 | 14137 | 23 | 183 | 0 | 0 | 192 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 83 |
| Z89 | N57: A15 - afrit N218 (bij Zwartewaal) | | | Telling 2016 | 3441 | 4746 | 488 | 270 | 32 | 65 | 98 | 650 | 0 | 13 | 0 | 0 | | | |
| Z89 | N57: A15 - afrit N218 (bij Zwartewaal) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Ze50 | A58: afrit 36 (Heinkenszand) - Knp. De Poel | | | Referentie aantal | 15817 | 13374 | 550 | 990 | 0 | 0 | 192 | 4229 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 5 | |
| Ze50 | A58: afrit 36 (Heinkenszand) - Knp. De Poel | | | Telling 2016 | 4244 | 5189 | 28 | 409 | 0 | 0 | 0 | 2900 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Ze50 | A58: afrit 36 (Heinkenszand) - Knp. De Poel | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Ze38 | N59: N57 (Serooskerke) - afrit N256 (Zierikzee) | Z93 | | Referentie aantal | 3879 | 3522 | 0 | 288 | 0 | 0 | 381 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 73 |
| Ze38 | N59: N57 (Serooskerke) - afrit N256 (Zierikzee) | Z93 | | Telling 2016 | 897 | 701 | 48 | 48 | 0 | 49 | 33 | 358 | 0 | 10 | 0 | 0 | | | |
| Ze38 | N59: N57 (Serooskerke) - afrit N256 (Zierikzee) | Z93 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 9 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Ze39 | N59: afrit N256 (Zierikzee) - Bruinisse | Z93 | | Referentie aantal | 2060 | 613 | 0 | 96 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 105 | Plafond | 0 | 73 |
| Ze39 | N59: afrit N256 (Zierikzee) - Bruinisse | Z93 | | Telling 2016 | 897 | 701 | 48 | 48 | 0 | 49 | 33 | 358 | 0 | 10 | 0 | 0 | | | |
| Ze39 | N59: afrit N256 (Zierikzee) - Bruinisse | Z93 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 11 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Ze40 | N59: Bruinisse - afrit N257 (incl. Grevelingendam) | Z93 | | Referentie aantal | 1977 | 1256 | 0 | 143 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 73 |
| Ze40 | N59: Bruinisse - afrit N257 (incl. Grevelingendam) | Z93 | | Telling 2016 | 897 | 701 | 48 | 48 | 0 | 49 | 33 | 358 | 0 | 10 | 0 | 0 | | | |
| Ze40 | N59: Bruinisse - afrit N257 (incl. Grevelingendam) | Z93 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 12 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z94 | N59: afrit N257 - afrit N215 (Oude-Tonge) | Z93 | | Referentie aantal | 3164 | 2107 | 96 | 99 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 73 |
| Z94 | N59: afrit N257 - afrit N215 (Oude-Tonge) | Z93 | | Telling 2016 | 897 | 701 | 48 | 48 | 0 | 49 | 33 | 358 | 0 | 10 | 0 | 0 | | | |
| Z94 | N59: afrit N257 - afrit N215 (Oude-Tonge) | Z93 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 15 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|-----------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z93 | N59: afrit N215 (Oude-Tonge) - Knp. Hellegatsplein | | Z94, Ze38, Ze39, Ze40 | Referentie aantal | 3720 | 2021 | 143 | 64 | 0 | 0 | 143 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 73 |
| Z93 | N59: afrit N215 (Oude-Tonge) - Knp. Hellegatsplein | | Z94, Ze38, Ze39, Ze40 | Telling 2016 | 897 | 701 | 48 | 48 | 0 | 49 | 33 | 358 | 0 | 10 | 0 | 0 | | | |
| Z93 | N59: afrit N215 (Oude-Tonge) - Knp. Hellegatsplein | | Z94, Ze38, Ze39, Ze40 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 14 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B15 | A59: Knp. Zonzeel - afrit 31 (Terheijden) | | B102 | Referentie aantal | 14974 | 23612 | 373 | 2131 | 0 | 0 | 0 | 4000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 10 | |
| B15 | A59: Knp. Zonzeel - afrit 31 (Terheijden) | | B102 | Telling 2016 | 7121 | 11997 | 208 | 580 | 0 | 0 | 33 | 2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| B15 | A59: Knp. Zonzeel - afrit 31 (Terheijden) | | B102 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B102 | A59: afrit 31 (Terheijden) - Knp. Hooipolder | B15 | | Referentie aantal | 15716 | 24529 | 862 | 1261 | 0 | 0 | 297 | 4000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 9 | |
| B102 | A59: afrit 31 (Terheijden) - Knp. Hooipolder | B15 | | Telling 2016 | 7121 | 11997 | 208 | 580 | 0 | 0 | 33 | 2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| B102 | A59: afrit 31 (Terheijden) - Knp. Hooipolder | B15 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Ze60 | N61: N61 / N62 (Terneuzen) - N61 / N252 (Terneuzen) | Ze61 | | Referentie aantal | 3369 | 2210 | 99 | 49 | 288 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 73 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 73 |
| Ze60 | N61: N61 / N62 (Terneuzen) - N61 / N252 (Terneuzen) | Ze61 | | Telling 2016 | 913 | 326 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 261 | 0 | 33 | 0 | 0 | | | |
| Ze60 | N61: N61 / N62 (Terneuzen) - N61 / N252 (Terneuzen) | Ze61 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Ze61 | N61: N252 (Terneuzen) - N62 (Terneuzen) | | Ze60 | Referentie aantal | 3369 | 2210 | 99 | 49 | 288 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 73 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 73 |
| Ze61 | N61: N252 (Terneuzen) - N62 (Terneuzen) | | Ze60 | Telling 2016 | 913 | 326 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 261 | 0 | 33 | 0 | 0 | | | |
| Ze61 | N61: N252 (Terneuzen) - N62 (Terneuzen) | | Ze60 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Ze58 | N62: N666 ('s-Heerenhoek) - N681 (Terneuzen) (incl. Westerscheldetunnel) | | | Referentie aantal | 7520 | 7935 | 96 | 1147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 10 |
| Ze58 | N62: N666 ('s-Heerenhoek) - N681 (Terneuzen) (incl. Westerscheldetunnel) | | | Telling 2016 | 3007 | 2616 | 56 | 411 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Ze58 | N62: N666 ('s-Heerenhoek) - N681 (Terneuzen) (incl. Westerscheldetunnel) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B73 | A67: Knp. Leenderheide - afrit 35 (Somerens) | | | Referentie aantal | 27237 | 26239 | 2821 | 6583 | 0 | 0 | 603 | 6719 | 0 | 15 | 201 | 102 | Plafond | 29 | |
| B73 | A67: Knp. Leenderheide - afrit 35 (Somerens) | | | Telling 2016 | 11236 | 12328 | 979 | 3530 | 0 | 130 | 260 | 7323 | 0 | 20 | 98 | 0 | | | |
| B73 | A67: Knp. Leenderheide - afrit 35 (Somerens) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 22 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| L6 | A67: Knp. Zaarderheiken - afrit 40 (Velden) | | L90 | Referentie aantal | 36219 | 28318 | 1968 | 4964 | 0 | 99 | 681 | 8402 | 17 | 13 | 195 | 0 | Plafond | 30 | |
| L6 | A67: Knp. Zaarderheiken - afrit 40 (Velden) | | L90 | Telling 2016 | 9393 | 14102 | 1053 | 3078 | 0 | 65 | 194 | 4719 | 0 | 13 | 194 | 0 | | | |
| L6 | A67: Knp. Zaarderheiken - afrit 40 (Velden) | | L90 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 14 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| L90 | A67: afrit 40 (Velden) - afrit 41 (Venlo) | L6 | | Referentie aantal | 36006 | 29019 | 2641 | 6088 | 195 | 99 | 291 | 7025 | 17 | 0 | 195 | 0 | Plafond | 29 | |
| L90 | A67: afrit 40 (Velden) - afrit 41 (Venlo) | L6 | | Telling 2016 | 9393 | 14102 | 1053 | 3078 | 0 | 65 | 194 | 4719 | 0 | 13 | 194 | 0 | | | |
| L90 | A67: afrit 40 (Velden) - afrit 41 (Venlo) | L6 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | 13 | |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B85 | A73: Knp. Rijkvoort - afrit 6 (Boxmeer) | | B122 | Referentie aantal | 13798 | 13685 | 294 | 1092 | 0 | 99 | 0 | 4000 | 0 | 13 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 82 |
| B85 | A73: Knp. Rijkvoort - afrit 6 (Boxmeer) | | B122 | Telling 2016 | 4375 | 4794 | 64 | 340 | 0 | 0 | 161 | 2970 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| B85 | A73: Knp. Rijkvoort - afrit 6 (Boxmeer) | | B122 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 74 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|--|-----------|---------------------|-------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B122 | A73: afrit 6 (Boxmeer) - afrit 7 (Vierlingsbeek) | B85 | | Referentie aantal | 11607 | 11146 | 454 | 935 | 0 | 192 | 0 | 4000 | 0 | 28 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 82 |
| B122 | A73: afrit 6 (Boxmeer) - afrit 7 (Vierlingsbeek) | B85 | | Telling 2016 | 4375 | 4794 | 64 | 340 | 0 | 0 | 161 | 2970 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| B122 | A73: afrit 6 (Boxmeer) - afrit 7 (Vierlingsbeek) | B85 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 75 |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---------------------------------------|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| L109 | A79: Knp. Kruisdonk - afrit 1 (Bunde) | L61 | | Referentie aantal | 1332 | 2072 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 9 |
| L109 | A79: Knp. Kruisdonk - afrit 1 (Bunde) | L61 | | Telling 2016 | 1386 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| L109 | A79: Knp. Kruisdonk - afrit 1 (Bunde) | L61 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| L61 | A79: afrit 1 (Bunde) - afrit 4 (Hulsberg) | | L102, L109 | Referentie aantal | 4351 | 3063 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 9 |
| L61 | A79: afrit 1 (Bunde) - afrit 4 (Hulsberg) | | L102, L109 | Telling 2016 | 1386 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| L61 | A79: afrit 1 (Bunde) - afrit 4 (Hulsberg) | | L102, L109 | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Weg vak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|---------|---|-----------|---------------------|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| L102 | A79: afrit 4 (Hulsberg) - Knp. Kunderberg | L61 | | Referentie aantal | 3077 | 1415 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Plafond | 0 | 9 |
| L102 | A79: afrit 4 (Hulsberg) - Knp. Kunderberg | L61 | | Telling 2016 | 1386 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| L102 | A79: afrit 4 (Hulsberg) - Knp. Kunderberg | L61 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

Bijlage 2b: uitsplitsing hoofd- en parallelbaan

| Wegvak | Naam basisnetweg | LF1 | LF2 | Totaal (LF1 + LF2) | Hoofdrijbaan totaal | Parallelbaan totaal | Hoofdrijbaan % | Parallelbaan % |
|--------|--|------|------|-----------------------|------------------------|------------------------|----------------|----------------|
| N7 | A4 / A5 (knooppunt De Hoek) - A4 / N201 (A4 afrit 3 Hoofddorp) Hoofdrijbaan | 3068 | 7229 | 11844 | 10297 | 1547 | | |
| N7 | A4 / A5 (knooppunt De Hoek) - A4 / N201 (A4 afrit 3 Hoofddorp) Parallelbaan | 741 | 806 | | | | | |
| N7 | A4 / N201 (A4 afrit 3 Hoofddorp) - A4 / A5 (knooppunt De Hoek) Hoofdrijbaan | 2578 | 8251 | 12377 | 10829 | 1548 | | |
| N7 | A4 / N201 (A4 afrit 3 Hoofddorp) - A4 / A5 (knooppunt De Hoek) Parallelrijbaan | 355 | 1193 | | | | | |
| N7 | A4: Knp. De Hoek - afrit 3 (Hoofddorp) | | | | | | 87 | 13 |

| Wegvak | Naam basisnetweg | LF1 | LF2 | Totaal (LF1 + LF2) | Hoofdrijbaan totaal | Parallelbaan totaal | Hoofdrijbaan % | Parallelbaan % |
|--------|---|------|------|-----------------------|------------------------|------------------------|----------------|----------------|
| Z54 | A16 / A20 (knooppunt Terbregseplein) - A16 / N210 (A16 afrit 25 (Rotterdam Centrum) Hoofdrijbaan | 1740 | 2642 | 5768 | 4382 | 1386 | | |
| Z54 | A16 / A20 (knooppunt Terbregseplein) - A16 / N210 (A16 afrit 25 (Rotterdam Centrum) Parallelrijbaan | 516 | 870 | | | | | |
| Z54 | A16 / N210 (A16 afrit 25 (Rotterdam Centrum) - A16 / A20 (knooppunt Terbregseplein) Hoofdrijbaan | 1510 | 4354 | 6831 | 5864 | 967 | | |
| Z54 | A16 / N210 (A16 afrit 25 (Rotterdam Centrum) - A16 / A20 (knooppunt Terbregseplein) Parallelrijbaan | 226 | 741 | | | | | |
| Z54 | A16: Knp. Terbregseplein - afrit 25 (Rotterdam Centrum) | | | | | | 81 | 19 |

Bijlage 3: realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen nog niet in basisnet opgenomen wegen 2016

| Wegvak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|--------|--|-----------|---------------------|------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Z16c | A12: A12 / N44 Den Haag - A12 afrit 3 Bezuidenhout | | Z16a, Z16b | Referentieaantal | | | | | | | | | | | | | Plafond | | |
| Z16c | A12: A12 / N44 Den Haag - A12 afrit 3 Bezuidenhout | | Z16a, Z16b | Telling 2016 | 1364 | 2729 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1078 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Z16c | A12: A12 / N44 Den Haag - A12 afrit 3 Bezuidenhout | | Z16a, Z16b | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | 12 |

| Wegvak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|--------|--|-----------|---------------------|------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| B57 | A4: afrit 24 (Dinteloord) – afrit 25 (Steenbergen) | B20 | | Referentieaantal | | | | | | | | | | | | | Plafond | | |
| B57 | A4: afrit 24 (Dinteloord) – afrit 25 (Steenbergen) | B20 | | Telling 2016 | 1582 | 1194 | 222 | 689 | 0 | 0 | 32 | 226 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| B57 | A4: afrit 24 (Dinteloord) – afrit 25 (Steenbergen) | B20 | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

| Wegvak | Naam basisnetweg | Geteld op | Representatief voor | | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | LT3 | GF1 | GF2 | GF3 | GT2 | GT3 | GT4 | GT5 | | PR 10 ⁻⁶ | PR 10 ⁻⁷ |
|--------|--|-----------|---------------------|------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|---------------------|---------------------|
| Ze17 | N62: Knp. Axelsche Gat – afrit N290 (Terneuzen) (incl. Sluiskiltunnel) | | | Referentieaantal | | | | | | | | | | | | | Plafond | | |
| Ze17 | N62: Knp. Axelsche Gat – afrit N290 (Terneuzen) (incl. Sluiskiltunnel) | | | Telling 2016 | 1937 | 1254 | 59 | 847 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Ze17 | N62: Knp. Axelsche Gat – afrit N290 (Terneuzen) (incl. Sluiskiltunnel) | | | | | | | | | | | | | | | | Berekend | n.a. | n.a. |

Bijlage 4

Brandbare vloeistof (LF1) - 2016



Brandbare vloeistof (LF2) - 2016



Toxische vloeistof (LT1) - 2016



Toxische vloeistof (LT2) - 2016



Toxische vloeistof (LT3) - 2016



Brandbaar gas (GF1) - 2016



Brandbaar gas (GF2) - 2016



Brandbaar gas (GF3) - 2016



Toxisch gas (GT2) - 2016



Toxisch gas (GT3) - 2016



Toxisch gas (GT4) - 2016



Toxisch gas (GT5) - 2016

